

Exposé

Baskent Ares 310 Reparaturbedürftig

4.000,- €

Fahrzeug



Grundriss



**Technische Daten**

<b>Modell-/Baujahr</b>	2021
<b>Anzahl Schlafplätze</b>	4
<b>Gesamtlänge</b>	448 cm
<b>Gesamtbreite</b>	210 cm
<b>Höhe</b>	250 cm
<b>techn. zul. Gesamtmasse</b>	800 kg
<b>Zuladung</b>	60 kg
	Doppel-/franz. Bett, Etagenbett, Doppelbett quer

## Beschreibung

Schweren Herzens bieten wir hiermit unseren Baskent Ares 310 Wohnwagen mit 4 Schlafplätzen zum Verkauf an, der uns die letzten 5 Jahre fast immer ein treuer Begleiter auf unseren zahlreichen Reisen in den Mittelmeerraum war. Wir waren mit ihm zuletzt in den Pfingstferien auf Korsika, und auf der Rückfahrt haben wir dann diese eine Bodenwelle zu viel mitgenommen, die den Hänger zum Abheben bewegte und beim Aufkommen mit lautem Knall zu einem Riss in der tragenden Struktur des Wohnwagens führte. Der Blick unter den Wagen zeigte uns dann, dass auch etliche andere tragende Teile bereits rosten, d.h. den nächsten TÜV wird unsere geliebte „Schnecki“ in dem Zustand nicht bestehen. Das ist umso ärgerlicher, da der Wagen über all die Jahre stets von Wind und Wetter geschützt in unserer Tenne stand. Da unsere Schnecki aber das Rumstehen gewohnt ist, vielleicht sucht ja jemand eine nette kleine Gartenhütte oder einen Hühnerwagen etc, dafür ist es auch ohne TÜV noch gut geeignet.

Nur für den Fall, dass ein versierter Metallbauer/Schweißer den Unterbau gefixt bekommt: Laut Typenzulassung, die in der Slowakei erteilt wurde, darf der Wagen 100 km/h fahren, mangels Anti-Schlinger-Kupplung sind aber nur 80-85 km/h sicher handlebar. Die erste Vorstellung beim TÜV im Frühjahr 2025 brachte dann weitere Überraschungen hervor, denn es fehlten beispielsweise ab Werk die Seitenreflektoren und mehrere andere Leuchten, welche von uns dann nachgerüstet worden sind. Der TÜV bemängelte auch eine kaputte Auflaufvorrichtung und mangelnde Bremsleistung, was wir beides in einer Fachwerkstatt reparieren ließen.

Im Laufe der Jahre haben wir aber auch den Innenraum konsequent nach unseren Bedürfnissen umgebaut.

Beispielsweise läßt sich die 4er Sitzgruppe schnell zu einer 120x190 großen Liegefläche umbauen, die schwarzen Original-Baskent-Polsterkissen waren uns aber zu hart, weshalb wir zusätzlich zwei Matratzen 60x190 oben drauf gelegt haben, und erst darauf konnte man dann wunderbar schlafen. Die Sitzgruppe haben wir nie genutzt, da wir immer nur im Sommer im Süden unterwegs waren, und dann ein Klappstisch draußen unter dem Vordach stand. Bei den beiden Stockbetten haben wir ebenfalls eigene Matratzen 60x190 verwendet und die Baskent-Originale im Keller versteckt.

Nach unserem ersten Urlaub 2022 in Kroatien haben wir auch die komplette Wasser, Gas und Standheizungsin- stallation rausgerissen, da bspw. der Wassertank bereits ab Werk komplett verkeimt war, und die Dusche mangels Durchlauferhitzer auch nur eine Kaltwasserdusche war. Die Dusch-Zelle haben wir zu einem Wäscheschrank um- gebaut, den man aber nur im Stand voll befüllen sollte, da er sich hinter der Achse befindet und voll beladen den Schwerpunkt zu weit nach hinten verschiebt. Den Original-Küchenblock mit Gasherd und Waschbecken haben wir ebenfalls durch ein Ceranfeld ersetzt, d.h. die Gasprüfung entfällt damit auch.

Der Wagen hatte original auch keinen CEE Stromschluß, der Hersteller hatte stattdessen ein Schuko-Kabel in der Deichselbox versteckt. Im Wagen-Inneren gibt es eine 220V Steckdose über dem Herd, womit wir den Wasserkocher betrieben haben, falls am Campingplatz auch die notwendigen Ampere an der Leitung anlagen. Es gibt im Inneren zwei separat einschaltbare LED Lichtleisten an der Decke, und über der Tür auch ein LED Außenlicht, aber nicht mehr das Originale, das blieb nämlich vor 2 Jahren in Punta Ala an einem Ast in der Baumkrone hängen. Der Kühlschrank funktioniert gut, aber nur im Stand mit Stromanschluß, unterwegs haben wir die Kühlsachen immer in der Kühlbox im Auto transportiert. Unter den Stockbetten und neben dem Kühlschrank gibt es zusätzlich USB-Anschlüsse zum Handy laden.

Frontfenster, beide großen Seitenfenster, Tür und auch das Dachfenster können mit Insektenschutzgitter verschlos- sen werden, die drei großen Fenster vorn können auch komplett zugemacht werden, dann reflektiert das Licht nach außen.

Das blaue Vordach gibt es neu bei Amazon für 165 Euro, und passte für uns perfekt zum Wagen. Ebenfalls unser Matten-Setup, das wir von einem alten holländischen Camper-Profi übernommen haben, der uns 2024 im Regen-Horror am Gardasee mit diesen Matten aushalf.

Der Wagen hat noch TÜV bis Juni 2027, aufgrund des Strukturrisses empfehlen wir aber, ihn nur noch auf Kurzstrecke zu transportieren.

## Ausstattung





**Verkäufer**