

Exposé

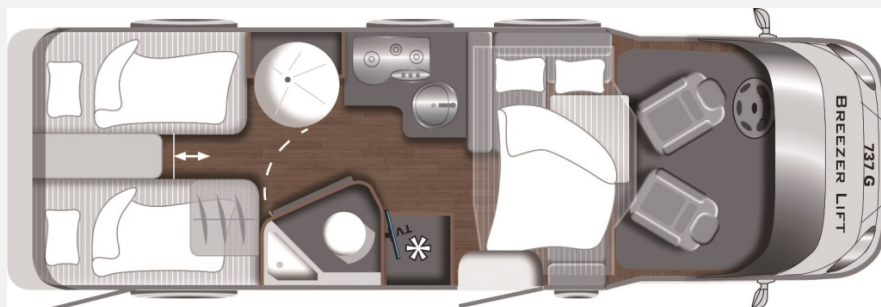
LMC Breezer Lift H 737 G sehr gut gepflegt

49.900,- €

Fahrzeug



Grundriss



**Technische Daten**

<b>Modell-/Baujahr</b>	2018, 2018
<b>Gasprüfung</b>	10/2024
<b>Leistung</b>	110 KW / 150 PS
<b>km Stand</b>	66500 km
<b>Umweltplakette</b>	grün
<b>Basisfahrzeug</b>	Fiat
<b>Getriebe</b>	Schaltgetriebe
<b>Anzahl Schlafplätze</b>	4
<b>Gesamtlänge</b>	735 cm
<b>Gesamtbreite</b>	232 cm
<b>Höhe</b>	295 cm
<b>Aufbauart</b>	Teilintegriert
<b>techn. zul. Gesamtmasse</b>	3500 kg
<b>Zuladung</b>	421 kg
<b>Infrastruktur</b>	WC Küche
<b>Kraftstoff</b>	Diesel
	L-Sitzgruppe
	Einzelbett, Hubbett

## Über unser Wohnmobil - Verfügbar ab 1. Juni - Besichtigungen ab 1. Mai

Wir verkaufen unser Wohnmobil nach siebeneinhalb Jahren – und satteln auf ein Fahrzeug für zwei Personen um. Unseren damals als Neufahrzeug beim Händler gekauften LMC haben wir geliebt und entsprechend gepflegt. Nach jeder größeren Reise – ab einer Woche – gab es eine gründliche Handwäsche von außen, innen wurde alles blitzblank geputzt. In dem Auto wurde nicht gebraten und gebrutzelt, wir haben auf dem Kocher allenfalls die Beilagen zubereitet und alles andere draußen auf dem Grill erledigt. Im Innenraum hatte sich weder ein Haustier noch eine Zigarette verirrt, auf dem WC wurde lediglich das kleine Geschäft verrichtet, die Dusche nicht benutzt – daher haben wir die Abtrennung ausgebaut und durch einen Vorhang ersetzt: Aus der Dusche wurde unsere Garderobe für Jacken und Schuhe – sehr praktisch. Der Rückbau wäre bei Bedarf durch uns schnell erledigt.

Das Fahrzeug ist scheckheftgepflegt: TÜV/AU, Gasprüfungen und Dichtigkeitskontrollen nach Plan erledigt, alle Bescheinigungen darüber liegen vor. Das gilt auch für die von Fiat vorgegebenen programmierten Wartungen. Die Allwetter-Reifen sind Ende 2024 gewechselt worden, ebenso die Zahnriemen. Der LMC ist unfallfrei, wurde nicht aufgebrochen, selbst eine Panne hat es mit dem äußerst zuverlässigen Fahrzeug nicht gegeben. Keine Hagelschäden, keine Feuchtigkeitsschäden im Aufbau, keine Risse im GFK. Es gibt keinen Vorbesitzer. Wir haben unseren Breezer ausschließlich selbst genutzt, nie vermietet, nur ich selbst bin ihn gefahren – wichtig wegen Kupplung und Getriebe.

### Wichtige Anbauten

Zwei Solarpaneele auf dem Dach, Thule Excellent Fahrradträger am Heck, Thitronik Alarmanlage Wipro.

### Aufbau LMC

Dach und Heck GFK; Wände holzfrei isoliert; Seitenwände Aluminium; geräumige Heckgarage mit Türen auf beiden Seiten; Kurbel-Hubstützen hinten; Frischwassertank 120 Liter beheizbar, Abwassertank 100 Liter beheizbar; Truma Combi 6-Gasheizung mit 10-Liter-Heißwasserboiler, Bedienteil CP Plus und Steuerung über iNet-Box oder App; Gasflaschenkasten in Heckgarage für zwei Flaschen je 11 kg; Truma DuoControl CS mit Gasfiltern, Eis-Ex und Fernanzeige; Aufbautür mit Mülleimer und Fenster/Rollo, Fliegenschutzelement und Anbindung an Zentralverriegelung; getönte und aufstellbare Rahmenfenster; Markise Thule Omnistor 5200 mit 450 cm Länge und 250 cm Tiefe mit Handkurbel; Skyroof über Fahrerhaus aufstellbar mit Rollo/Fliegenschutz; Schaudt-Bedienpanel für Füllstand Frischwasser, Abwasser, Stromzustand Starterbatterie/Aufbaubatterie (80 Ah AGM), Temperatur innen/außen; Heckstützen mit Handkurbel.

### Fahrzeug Fiat

Antiblockiersystem ABS, Airbag Fahrer und Beifahrer, Alufelgen Fiat 16 Zoll, Außenspiegel elektrisch und beheizbar, Armaturenbrett mit Aluminiumapplikationen, Berganfahrhilfe, Dieseltank 90 Liter, elektrische Fensterheber, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP, Fahrerhauseinstiegsplatten, Fahrerhausteppich, Fahrerhausverdunklung Remis, Klimaautomatik Fahrerhaus, Metalllackierung „nagelgrau“, Multifunktionslenkrad mit Bedienelementen und Lederbezug, Nebelscheinwerfer im Bugspoiler, Oberschränke links/rechts und Ablagefläche, Pilotensitze drehbar und gepolstert wie im Wohnraum, Regensensor, Rußpartikelfilter, Schalthebel mit Lederbezug, Servolenkung, Tagfahrlicht, Tempomat, Xzent XF-220 Navigationssystem mit Rückfahrkamera und Radio FM/DAB+ im Doppel-Din-Schacht, Navi-Software Stand 2019.

### Wohnraum

Gemütliche L-Sitzgruppe mit hellgrauen, dunkelgrau abgesetzten Stoffpolstern; dimmbare Ambiente-Beleuchtung; selbst genähte Gardine; drehbarer Tisch; zusätzlicher Sitzplatz Beifahrerseite; zwei unterteilte Oberschränke. Darüber manuell absenkbares Hubbett (195x134 cm) mit Einstiegsleiter; Midi-Heki mit Verdunklung/Fliegenschutz; Fernseher dreh- und nach hinten schwenkbar für zwei voreingestellte Satelliten, DVB-T2, Antenne, externe Medien (Caratec Vision CAV226DSW).

### Küche

3-Flamm-Gaskocher Thetford mit Piezozünder und Glasabdeckungen; Dunstabzugshaube mit Beleuchtung; Spüle Thetford mit Mischbatterie und Glasabdeckung; Absorber-Kühlschrank Thetford (148 Liter mit Gefrierfach, N3000-Serie, Betrieb Gas/230 V/12 Volt [12 Volt siehe oben]), zwei unterteilte Oberschränke (darin Steuerungsmodul für Caratec-Satellitenanlage und Truma iNet-Box), zwei Unterschränke mit jeweils drei Schubladen, Fenster mit Verdunklung/Fliegenschutz.

### Raumbad

Fahrerseite: Dusche mit Duschkopf und Mischbatterie, Duschtasse mit zwei Abläufen, Holzrost-Abdeckung zum Einlegen, Mini-Heki zum Aufklappen.

Beifahrerseite: Schwenkbares WC Thetford mit Chemie-Cassette C-260 und Füllstands-Warnung, Handwaschbecken mit Mischbatterie, Spiegelschrank und Ablagen, Kleiderhaken, Handtuchhalter und Spiegel an Tür, Lüfterpilz, Tür zum Wohnraum hin verschließbar.

## Schlafraum

Einzelbetten im Heck, Maß Fahrerseite 186x80 cm, Maß Beifahrerseite 201x80 cm. Lattenroste mit verstellbaren Kopfteilen, 12 cm Kaltschaummatratzen, zur Liegewiese ausziehbar mit entsprechenden Matratzen. LED-Beleuchtung drehbar am Kopfende, Kleiderschränke unter beiden Betten, zwei Einlegeböden auf Beifahrerseite, acht Oberschränke, Midi-Heki mit Verdunklung/Fliegenschutz, Fenster mit Verdunklung/Fliegenschutz und selbstgenähten Gardinen an beiden Seiten.

## Heckgarage

Geräumige Garage mit Türen auf beiden Seiten, Verzurrstienen mit Ösen, Befestigung für Reserverad, Reserverad (von 2017), Fahrradhalter Fiamma für zwei Fahrräder, Fix&Go-Reifenbefüllset, Wagenheber.

## Im Laufe der Jahre

Das Wohnmobil hat siebeneinhalb Jahre und rund 66.500 Straßenkilometer auf dem Buckel. Trotz umsichtiger Fahrweise und gründlicher Pflege lassen sich völlig normale Gebrauchsspuren und Alterserscheinungen nicht vermeiden – das Fahrzeug ist in einem technisch exzellenten und sehr gepflegtem Zustand. Wir weisen auf diese Kleinigkeiten hin:

- Im Lack gibt es sehr wenige, nicht tiefgründige Kratzer an der Außenseite sowie ein paar Spuren von Steinchen auf der Straße im Lack der Kühlerhaube. Die Abdichtung zwischen Kotflügelverbreiterung und Außenseite ist durch Sonneneinstrahlung vergilbt.
- Der Empfang des Radios im FM-Bereich ist auf dem Stellplatz in Ordnung, auf der Autobahn sind klar zu empfangende Sender aufgrund der LMC/Fiat-typischen Anordnung der Antenne im rechten Außenspiegel im automatischen Suchlauf nicht immer zu bekommen. Die Senderwahl über die Nummern-Eingabe funktioniert besser. Das war von Anfang an so. Der Empfang von DAB+ ist deutlich besser.
- Der Kühlschrank läuft im Gas- und Landstrom-Betrieb tadellos – Gas ist während der Fahrt aufgrund der Truma-Duo-Control-Steuerung erlaubt, daher war der Ausfall der 12-Volt-Stromversorgung für uns zu verschmerzen. Die Werkstatt konnte den Fehler nicht finden, der Austausch der Steuerplatine hätte ein paar hundert Euro gekostet – wir nehmen Gas, kühlt ohnehin besser.
- Am Mülleimer der Aufbautür ist der Haltebügel gerissen. Wir haben das Ersatzteil noch nicht eingesetzt – die Teile sind selten. Ihr bekommt das Ersatzteil selbstverständlich von uns.
- Im Schaudt-Panel über der Tür gibt die Elektronik die Fehlermeldung E261 aus – Kurzschluss Temperatursensor Batterie.
- Mit Dichtmasse am Aufbau war LMC nicht sparsam. Die schwarze Färbung ist kein Dreck, es ist der über die Jahre ausgetretene Ruß als Bestandteil der Masse. Dichtmasse bloß nicht entfernen – sie heißt so, weil sie vor Feuchtigkeit abdichtet.

## Kaufabwicklung

Besichtigung des frisch gewaschenen und polierten Fahrzeugs bei uns in Marienfeld mit gründlicher Überprüfung aller hier aufgeführten Ausstattungsmerkmale – wir heizen, kühlen, kochen, lassen Wasser laufen, testen die Sat-Anlage, prüfen die Beleuchtung etc. pp. Abnahme gegen Prüfprotokoll. Gemeinsame Probefahrt bei Übernahme des Risikos und gegen Vorlage des Führerscheins. Bitte genügend Zeit mitbringen – Ihr sollt Euch wohl fühlen in unserem ehemaligen/Eurem künftigen Urlaubsdomizil.

Bei Kauf werden sämtliche Prüfbescheinigungen, Servicehefte, Dokumente und Rechnungen übergeben, ebenso Fahrzeugbrief, Fahrzeugschein und Bedienungsanleitungen sowie die Schlüssel. Alle Anleitungen liegen auch digital vor. Einweisung in die wichtigsten Funktionen. Schriftlicher Kaufvertrag mit Ausschluss der Sachmängelhaftung. Zahlung bar oder mit sicherer Sofortüberweisung. Wohnmobil bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Abmeldung bei Provinzial-Versicherung, Meldung an Hauptzollamt.

## Ausstattung

- Pakete (Kühlschrank über 110 l, Frosterfach Maxi)
- ABS, ESP, Multifunktionslenkrad, Zentralverriegelung, ESP inkl. Hill-Holder, Kurbelstützen, Regensensor
- Heckgarage
- Warmwasserheizung
- AES-Kühlschrank
- Warmwasserboiler, Warmwasser
- Bluetooth Fahrerhaus, DAB Radio



Verkäufer