

Exposé

Frankia Neo MI 7 GDK NEO 4.5 t BLACK LINE

129.900,- €

MwSt. ausweisbar

Fahrzeug



Technische Daten

Modell-/Baujahr	2025
verfügbar ab	01.07.2025
Leistung	125 KW / 170 PS
Basisfahrzeug	Mercedes Sprinter
Motordetails	2,0l
Getriebe	Automatik
Anzahl Schlafplätze	4
Gesamtlänge	706 cm
Gesamtbreite	224 cm
Höhe	296 cm
Aufbauart	Integriert
Masse in fahrber. Zustand	3340 kg
techn. zul. Gesamtmasse	4500 kg
Zuladung	1160 kg
Sitze mit Gurt	4
Radstand	3800 cm
Anhängerlast (gebremst)	200 kg
Kraftstoff	Diesel
Heizung	Truma Combi E
Kühlschrankvolumen	138.00 l
Wasservorrat	125 l
Abwassertankvolumen	100 l
Batterie	100.00 Ah
	Einzelbett, Alkoven/Hubbett

Beschreibung

- MI7 BLACK LINE Ausstattung bestehend aus: (Automotives Fahrzeugheck mit serienmäßigen dynamischen Blinkleuchten, einzigartiger FRANKIA ThermoProtect Wandaufbau inkl. 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie, Frischwasseranschluss in separater Klappe, Boden mit Holzdekor Anthrazit, großzügiger kombinierter Waschaum inkl. durch Gasdruckfedern unterstützter, verschiebbarer Banktoilette, ausfahrbares Waschbecken im Waschaum, Heckgarage mit 1,20 m Innenhöhe, 2 x 230 V Steckdosen, 3 x USB Steckdosen, Heizung Truma Combi 6, serienmäßiges Notbett, Duo Control, LiFePo Batterie 100 Ah, Solarmodul 100 W, Steckdosenpaket Neo (6x 230 V und 1x 12V), Rückfahrkamera mit Anbindung an das MBUX System Mercedes, Beleuchtung der Duschsäule, Beleuchtung an der Trittstufe, Lichtband unterhalb der Küchenplatte, Midi-Heki über Sitzgruppe, Selbstziehende Kabeltrommel inkl. Durchführung in der Außenwand, Heckklappe, Fahrerhaustür, Hubbett statt Bugausbau. Bei Neo GDK: Klappmechanismus für Kleiderschrank unter GD-Bett auf der rechten Fahrzeugseite, Easy-Load-Funktion in Sitzgruppe inkl. Polster (Klappmechanismus für erweiterten Stauraum)
- MI7 BLACK LINE Serienchassis (150 PS, manuelles 6-Gang-Getriebe, Kraftstofftank 65 l, halbautomatische Klimaanlage TEMPMATIK, Tempomat inkl. Lenkrad-Multifunktionstasten, verstärkte Vorderachse, Leichtmetallfelgen Schwarz, MBUX Multimediasystem ohne Navigation)
- 170 PS (inkl. Start/Stopp) (anstelle Serien-Motor)
- BL Upgrade Pack (Automatikgetriebe 9G-Tronic (inkl. Start/Stopp), Abstands-Assistent DISTRONIC, Lederlenkrad, Navigation für MBUX Multimediasystem, Verkehrszeichenassistent)
- Zusatzladegerät Starterbatt.
- Batterie Booster (Bestellung wird von Frankia empfohlen)
- Kraftstofftank 92l
- Gasflaschenauszug Neo
- Außenklappe Neo hinten links (Außenklappe zusätzlich in Heckgarage hinten links. Größe und Position siehe Fertigungszeichnung)
- Außenklappe Neo vorne rechts (600x310 mm.)
- Markise - 4,5 m man.(Neo) (Markisengehäusefarbe: Anthrazit - Manuelle Ausführung)
- Wohnwelt Neo BLACK LINE
- 2 zusätzliche Gurtsitzplätze (bei Sitzgruppe (Neo Integriert)
- Deluxe Sitze (für MI7) (nur für Neo Integriert. Sitze mit Sitzheizung und Lendenwirbelstütze.)
- Notbett Neo GDK BLACK LINE (Serienmäßiges Notbett für Neo GDK BLACK LINE.)
- Neo GD Bettverlängerung (zwischen den 2 Heckbetten (mit Zusatzmatratzenteil) inkl. Leiter für den leichteren Einstieg zu den Betten)
- Großer 138 l Kühlschrankschrank Neo (Thetford-Kompressor-Kühlschrank, 138l (126+12)
- Truma Combi 6 E (Neo) (anstelle Combi 6, Möglichkeit des Betriebs mit 230 V - 1,8 kW, Mischbetrieb Gas/230 V - 6 kW)
- Wi-Fi Router (inkl. Dachantenne. Es ist eine zusätzliche SIM-Karte notwendig, welche nicht im Lieferumfang enthalten ist.)

Irrtümer und Änderungen vorbehalten

Ausstattung

- Lederlenkrad, Notbremsassistent, Verkehrszeichenerkennung, Servolenkung, Tempomat, Multifunktionslenkrad, Rußpartikelfilter
- Doppelboden, GFK-Dach, Heckgarage, Markise
- Android Auto, Apple CarPlay, Navigationssystem, Rückfahrkamera, Internetrouter
- Solaranlage
- Sitzheizung, Abstandsassistent, Radio, Radio DAB, Lithium-Batterie, Kompressor Kühlschrank, WC, Bettverbreiterung

Irrtümer und Änderungen vorbehalten



Verkäufer

Engel Caravaning Frankfurt GmbH & Co.KG
Herr Harry Friedel
Dieselstraße 4
61169 Friedberg

✉ Harry.Friedel@engel-caravaning.de